

Строительство снежной горки



Соорудить горку из снега в своем дворе на первый взгляд дело нехитрое. Казалось бы, набрал снега, накидал из него кучу, затем залил водой. И все – горка готов. Но нет, не все так просто, как может показаться вначале.

Авторы именно этого материала не раз принимали личное участие в строительстве снежных горок. И опыт показал: чтобы она получилась довольно прочной и очень скользкой, необходимо обратить свое внимание на некоторые маленькие хитрости.

Безопасность

Строить горку необходимо подальше от автомобильных дорог, и конечно съезд горки не должен выходить к местам стоянки и проезда автомобилей. Для подъема на горку необходимо создать большие устойчивые ступени с нескользящей поверхностью.

Количество нужного снега

Главное, это чтобы снега было достаточно, так как придется делать горку в человеческий рост. Но при этом обратите внимание на то, что для детей ясельного возраста она должна быть один метр высотой, но не выше. Это необходимо учитывать для того, чтобы при падении с ее верха (если такое вдруг случится) дети не ушиблись. А если вдруг кататься будет и старый, и молодой, то оптимальней всего горка в 2 метра высотой. И лопатой не очень тяжело махать, и горка лучше утрамбуется и чуточку осядет. Так что сооруженная конструкция как раз получится в человеческий рост.

Какой снег лучше всего

Лучше брать снег из уже слежавшихся сугробов. Нужно вырезать кубики размером приблизительно с совok вашей лопаты и сложить в форме будущей вашей горки. Знайте, что спуск, угол наклона которого равен более 40 градусов, является травмоопасным. Ближе к земле склон необходимо делать более пологим. С помощью лопаты ровняем верхние ребра кубика, а образовавшиеся пустоты заполняем снегом, затем трамбуем также их лопатой. Если плотных слежавшихся сугробов не обнаружите, накидайте снега с ближайшей территории. А затем трамбуйте, трамбуйте лопатами. А в случае если снега у вас совсем мало, пойдем на некоторые хитрости.



Задумка первая. Основную часть горки сделаем из старых автомобильных покрышек. Наложим их одна на одну, а расстояние между шинами засыплем снегом. После все это пролили водой. Затем настелили сверху куски картона (сойдут обычные коробки) и снова пролили их водой. После всего сделанного засыпали свою конструкцию снегом, утрамбовали его лопатами и опять пролили водой. И так повторили процедуру несколько раз. Корка, сделанная из картона и снега, зацементирует вашу горку, останется лишь выровнять все образовавшиеся поверхности и сделать наиболее ровный склон.

Задумка номер два. Для небольших горок, приблизительно до 1 метра, также можно применить коробки из картона. Каждую коробку собираем в куб, затем ставим одна на одну. Поливку водой необходимо чередовать с засыпкой снегом. Когда коробки совсем замерзнут и сооружение будет прочным, приступим к строительству склона. Для начала выложим его, утрамбуем лопатами. Теперь

будем проливать всю эту конструкцию до тех пор, пока под ногами не начнет хлюпать. Затем ждем, пока подмерзнет наша заливка

Как бы ни было на улице холодно, использовать теплую воду не рекомендуем. Поскольку она растопит все, что мы уже успели наморозить.

Существует несколько различных способов заливки

Из ведра. Если вы опрокинете ведро воды на вашу снежную поверхность, то моментом образуется ямка. Поэтому лить нужно как можно аккуратней. Можно также взять большую тряпку, растянуть ее над горкой. Вода, когда будет проходить сквозь нее, распределится наиболее равномерно. Эту тряпку также можно положить на склон, при этом ровняя его.

Из садовой лейки. Ее плюс в том, что с ее помощью получается ровная, качественная заливка. Минус в том, что делается это очень долго.

Способ третий. В ведро с очень холодной водой засыпаем до краев снег. Полученную массу укладываем на поверхность горки, которую предварительно утрамбовали, и лепим из этого бортики и строим ступени.

После того как выложили из замоченного снега бортики, спуск, бока, ступени, верхнюю поверхность, нужно все это хорошо выровнять.



Ровно! Когда вы начнете заливать, сразу увидите, что поверхность вашей горки получается не очень ровной, от воды начинают образовываться пустоты и ямки. Именно поэтому большие отверстия необходимо снова выравнивать с помощью мокрого снега. Также нужно аккуратно тереть мокрой тряпкой! Всю горку тереть не стоит, достаточно

только надраить спуск. Очень нежно гладим спинку нашей горки. Затем берем детскую лопатку и пройдемся еще раз. И если получилось ровно, тогда можно передохнуть.

Теперь очень важно, чтобы ваша горка хорошо промерзла. Это произойдет за одну ночь. Проблема лишь в том, что за ночь по ней обязательно кто-то захочет прокатиться. И чтобы этого не произошло, за ней надо кому-нибудь присмотреть. Например, можно попросить охранников автостоянки.

А утром нужно снова залить горку холодной водой, но уже можно из ведра, по-матросски. Пождем несколько часов и осторожно поднимемся по ступенькам. Если они вас держат, тогда можно смело кататься!

Будим весну

На Руси в давние времена считалось, что катание с горок это не только забава. В момент, когда мы мчимся с горки вниз, тем самым приобретаем и ускоряем жизненные потоки сил в себе и в земле. Именно поэтому с горок катались все. Считалось, что детвора во время катания берет силы для роста, молодожены - для благополучного начала семейной жизни, а старики для долголетия. А еще зимние катания с горок назывались «бужением» земли. Что когда люди начинают лететь со скоростью вниз, земля просыпается и накапливает энергию к грядущей весне.